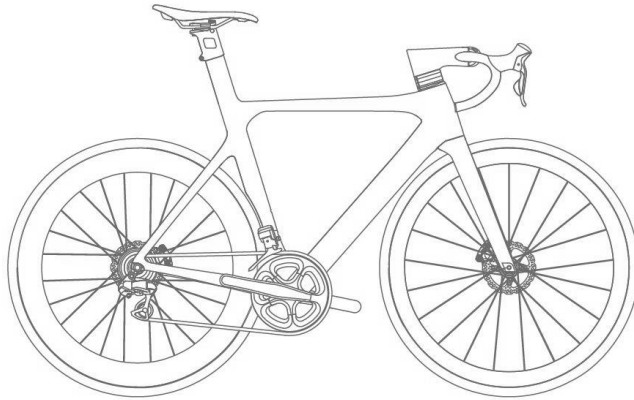


Inhoudsopgave

1	INLEIDING	2
2	BEDOELD GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING.....	2
3	VOORZORGSMAATREGEL	2
4	ZORGDRAGEN VOOR UW SAMENGESTELDE FIETS	3
5	INSTRUCTIE OVERDRIVE 2-HEADSET	4
6	SAMENGESTELDE VOORVORK.....	5
7	GEÏNTEGREERDE ZADELPEN (ISP) EN ZADELKLEM	6
8	DE ZADELVERSCHUIVING AANPASSEN (ISP).....	9
9	VECTOR-ZADELPEN EN ZADELKLEM (NIET-ISP)	10
10	POWERCORE-PERSPASONDERBEUGEL	13
11	ONDERDELEN VOOR KABELGELEIDING	15
12	TECHNISCHE GEGEVENS FRAME	16

1 INLEIDING



Gefeliciteerd met uw nieuwe hoogwaardige Giant-racefiets uitgerust met schijfremmen! Om te zorgen voor uw veiligheid en om volledig te genieten van uw nieuwe fiets, sporen wij u aan om deze handleiding te lezen. Uw beste hulpbron voor service en technische bijstand is uw lokale Giant-verkoper. Ga naar giant-bicycles.com om er eentje te vinden of voor meer informatie over Giant.

2 BEDOELD GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding is bedoeld als referentiegids om u te helpen om bekend te raken met de technologie en aangepaste componenten op uw nieuwe fiets van de Propel-schijfserie. Sommige technologieën die worden behandeld in deze handleiding, zijn wellicht niet relevant voor uw specifieke fiets. Als u enige vragen hebt, dient u contact op te nemen met uw geautoriseerde Giant-verkoper. Deze handleiding is niet bedoeld als vervanging van de algemene handleiding van de fiets of de technische handleidingen van de onderdelenfabrikanten die tevens werden meegeleverd met uw fiets.

3 VOORZORGSMAATREGEL



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat u de waarschuwingen en instructies in deze handleiding grondig leest en begrijpt voorafgaand aan het gebruik van uw nieuwe fiets. Niet elke fiets is gemaakt voor elke activiteit. Een geautoriseerde Giant-verkoper kan het bedoelde gebruik van uw fiets verduidelijken.



WAARSCHUWING: Fietsmontage is een gecompliceerde taak en vereist training en ervaring. Gebruik een geautoriseerde Giant-dealer voor hulp en installatie. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot een defect van de fiets, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



LET OP: Giant-producten moeten worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde fietsenmaker met het juiste gereedschap. Bouten die te los of te vast zitten, kunnen een defect veroorzaken. Giant neemt geen aansprakelijkheid voor producten die onjuist zijn geïnstalleerd.

4 ZORGDRAGEN VOOR UW SAMENGESTELDE FIETS

Fietsen van de Propel-schijfserie hebben een professionele frametechnologie die wordt gebruikt door wereldkampioenen. Deze frames worden handgemaakt met de meest geavanceerde materialen, techniek en constructiemethoden.

Samengestelde onderdelen zijn anders dan metalen onderdelen, en daarom is de behandeling van samengestelde onderdelen tevens anders.

1. Voorkom contact van samengestelde onderdelen met scherpe randen of overmatige druk

Scherpe randen of klemmechanismen kunnen het samengestelde koolstofvezel materiaal beschadigen door het creëren van belasting of punten met hoge druk. Volg deze procedures om ervoor te zorgen dat de onderdelen of componenten compatibel zijn met koolstof voorafgaand aan het installeren van een koolstofvezel onderdeel of het bevestigen van een component op een aanwezig koolstofvezel onderdeel.

Het is normaal, en geen afspiegeling van de sterkte van het frame, dat u beweging kunt voelen in de buizen wanneer u hierin knijpt. Herhaalde compressie van de zijkanten van de buizen zou echter uiteindelijk kunnen leiden tot schade aan het frame. Knijp niet in de buizen van het frame en klem de buizen nooit in een mechanisch apparaat, inclusief autorekken.

2. Reinig voorafgaand aan installatie van samengestelde koolstofvezel onderdelen

Bij sommige interfaces van metalen onderdelen wordt vet gebruikt op de klemoppervlakken om corrosie te voorkomen. Bij het afstellen moet u altijd de schroefdraad van de bout invetten. Vet reduceert corrosie en hiermee kunt u de juiste spanning bereiken zonder beschadiging door gereedschap.

Bij de meeste koolstof onderdelen moet u vet echter vermijden. Als vet wordt aangebracht op een koolstof onderdeel dat is geklemd, kan het onderdeel wegglijden in de klem, zelfs bij de aanbevolen specificatie van draaimoment. Het koolstof onderdeel moet worden gemonteerd in een schone en droge staat. Neem contact op met een geautoriseerde Giant-verkoper voor speciale voor koolstof klaargemaakte producten die worden aanbevolen door Giant.

3. Pas de vork, het frame of de componenten nooit aan

De onderdelen van de framesets van de Propel-schijfserie zijn exact ontworpen om te voldoen aan sterkte- en functievereisten voor veilig fietsen. De onderdelen van de framesets van de Propel-schijfserie zijn exact ontworpen om te voldoen aan sterkte- en functievereisten voor veilig fietsen. Alleen een geautoriseerde Giant-dealer zou enkele van de in deze handleiding geïllustreerde aanpassingen mogen uitvoeren. Bijvoorbeeld de ISP snijden.

Gebruik nooit verende voorvorken op een racefietsframe. Het kan zorgen voor extra belasting en kan het frame beschadigen. Wijzig de stijl en/of de lengte van vorken niet. Als u niet zeker weet of een vork compatibel is met een frame, neemt u contact op met uw geautoriseerde Giant-dealer. **Elke aanpassing van een frame, vork of componenten betekent dat de fiets niet meer voldoet aan onze specificaties en dat de garantie van de fiets daardoor komt te vervallen.**

4. Voorkom blootstelling van samengestelde delen aan constant hoge temperaturen

Voor het vermijden van schade aan uw koolstof producten moet u het product niet opslaan of transporteren op een manier waarbij het product wordt blootgesteld aan constant hoge temperaturen. Overmatige hitte kan de hars die de koolstofvezels verbindt, beschadigen. Giant raadt aan om ervoor te zorgen dat het product op minimaal 45 cm van een constante warmtebron wordt gehouden, bijvoorbeeld de uitlaat van een auto, verwarmingen, open vuur, enz.

Zorg dat uw koolstof producten niet worden blootgesteld aan temperaturen van hoger dan 150°F (65°C).

5 INSTRUCTIE OVERDRIVE 2-HEADSET

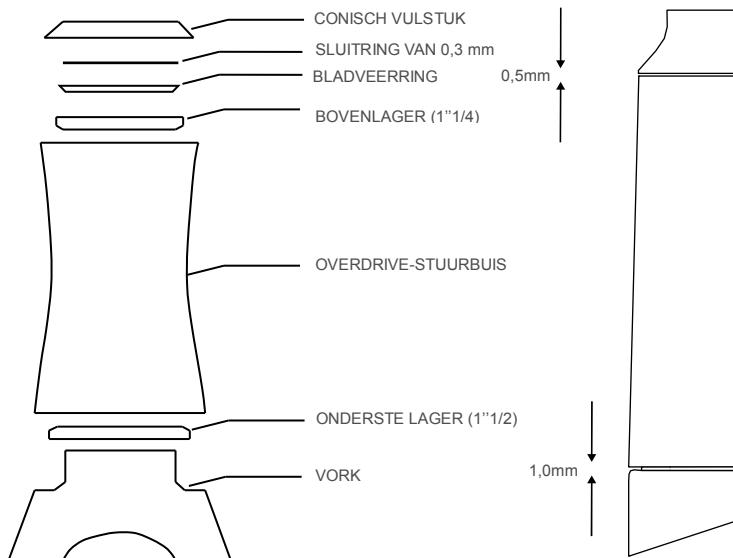
Fietsen met Propel - schijven hebben OverDrive 2 voor het bieden van ongekende stuurprestatie zonder extra gewicht. De OverDrive 2-headset heeft enorme lagers van 1 1/4 inch boven en 1 1/2 inch onder en biedt tot 30 procent meer torsiestijfheid van sturen.

Wanneer de headset is gemonteerd, moet u ervoor zorgen dat er sprake is van wat speling tussen:

- de vorkkroon en de onderkant van de balhoofdbuis
- de bovenkant van de balhoofdbuis en het conische vulstuk
Zodat het stuur vrijelijk en gemakkelijk draait zonder weerstand.

Er is geen minimum afstandswaarde, maar alleen een aanbevolen waarde:

- bovenafstand: 0,5mm
- onderafstand: 1,0mm



Voor meer informatie over OverDrive 2-technologie gaat u naar de Giant-website op giant-bicycles.com.

6 SAMENGESTELDE VOORVORK

Vorkschacht

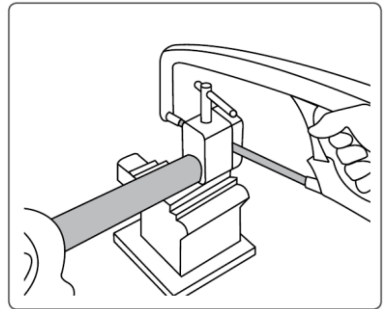
De stuurbuis van de Propel-schijfvorken zijn gemaakt van koolstofvezel materiaal voor een laag gewicht en geoptimaliseerde stijfheid.

Neem contact op met uw geautoriseerde Giant-dealer voor het naar wens aanpassen van de stuurlengte. Volg deze instructies als u een gekwalificeerde professionele monteur bent:



LET OP:

1. Gebruik altijd een hoogwaardige metaalzaag met een blad met fijne tanden bij het snijden van de stuurbuis. Een blad van slechte kwaliteit zou het stuurmateriaal kunnen beschadigen.
2. Leg de vork op een vlak en stabiel oppervlak. Gebruik een professionele zaaggeleider om u te helpen bij het snijden. Meet tweemaal, snij eenmaal!
3. Klem het samengestelde stuur niet met een draaimoment van meer dan 8 Nm. Teveel klemkracht zou de stuurbuis kunnen beschadigen.
4. Een professionele zaaggeleider voor snijden van het stuur moet worden gebruikt. Bijvoorbeeld: PARK TOOL Overmaatse verstelbare zaag geleider.



NL

Vorkconstructie

Vijl de veiligheidslipjes van de vork niet af en boor geen gaten in de vorkconstructie.



WAARSCHUWING: De vork is ontworpen voor het optimaliseren van de prestatie. Pas de vork niet aan door boren of vijlen. Elke aanpassing is van invloed op de vorkconstructie en zal het beschadigen. Dit kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Elke aanpassing van een frame, vork of componenten betekent dat de fiets niet meer voldoet aan onze specificaties en dat de garantie van de fiets daardoor komt te vervallen.

7 GEÏNTEGREERDE ZADELPEN (ISP) EN ZADELKLEM



WAARSCHUWING: Door het niet opvolgen van deze instructies komt uw garantie te vervallen en dit kan leiden tot verborgen schade aan de ISP. Schade aan de ISP kan leiden tot verlies van structurele integriteit, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Een juiste zadelhoogte is van essentieel belang voor het ervaren van de beste prestatie en comfort van uw fiets. Om te voldoen aan de juiste zadelhoogte, kan het nodig zijn om de ISP op een specifieke lengte te snijden. De ISP afsnijden is een gecompliceerde taak en vereist training en ervaring. Ga naar uw geautoriseerde Giant-dealer voor het uitvoeren van dit geavanceerde proces.

Instructies voor afsnijden van ISP

Stap 1: Bepaal de te snijden lengte

Installeer het zadel op de zadelpen met gebruik van het meegeleverde zadelklemmechanisme. Plaats het zadel in een horizontale positie en bepaal vervolgens de te snijden lengte.

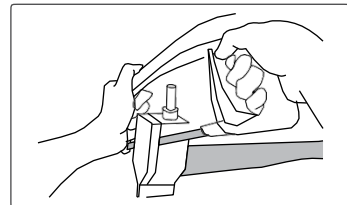
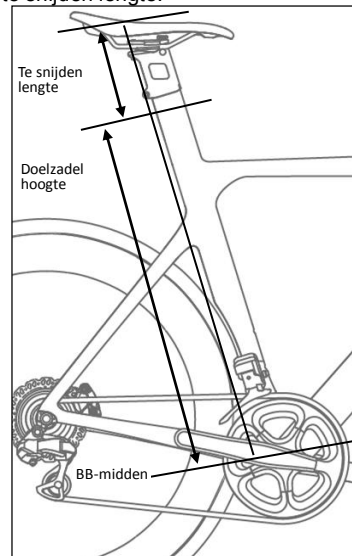


LET OP: Het aanvullende bereik van verstelling van de zadelhoogte (met gebruik van de meegeleverde vulstukken) voorziet in de nauwkeurige afstelling nadat de ISP is gesneden.



WAARSCHUWING: De definitieve snijlengte mag niet groter zijn dan de maximumlimieten van snijlengte (zie grafiek hieronder).

Het meer afsnijden van de ISP dan deze limiet kan leiden tot het onvermogen om de zadelklem te bevestigen en dit kan leiden tot een structurele fout van de ISP.



Framemaat	Maximale snijlengte
XS	95mm
S	95mm
M	95mm
M/L	95mm
L	95mm
XL	95mm

Stap 2: Demonteren voor snijden

Maak de bout van de zadelklem los en verwijder het zadel.

Stap 3: De zadelpen snijden

OPMERKING: Een professionele zaaggeleider voor snijden van de zadelpen moet worden gebruikt.

Bijvoorbeeld: PARK TOOL overmaatse verstelbare zaaggeleider.



LET OP: Gebruik een zaagblad met fijne tanden (32 tanden) voor het vermijden van rafeling van de samengestelde vezels. Zorg er bij het afronden van het snijproces voor dat u het samengestelde materiaal niet splintert.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat u de juiste veiligheidsmiddelen draagt, zoals een bril, handschoenen en een stofmasker. Zorg ervoor dat u geen stof inademt!

- Leg uw frame vlak op een schoon oppervlak, waarbij u de afwerking beschermt met een schone, zachte doek bij de contactpunten.
- Plaats de zaag geleider op de exacte locatie van de gewenste snede.
- Zorg ervoor dat u uw meting dubbel controleert. Meet tweemaal, snij eenmaal.



LET OP: Het is niet mogelijk om het frame te herstellen naar een hogere zadelhoogte nadat de ISP is gesneden. Zorg ervoor dat uw meting correct is en dat u nauwkeurig snijdt.

Stap 4: Reinig de snede

Verwijder de zaaggeleider en schuur alle bramen zorgvuldig met fijn schuurpapier. Verwijder het stof met een vochtige doek en gooi het onmiddellijk weg.

Stap 5: Monteer de zadelklem

Installeer de zadelklem op de ISP en klem de bout van de zadelpen vast met een standaard draaimoment.

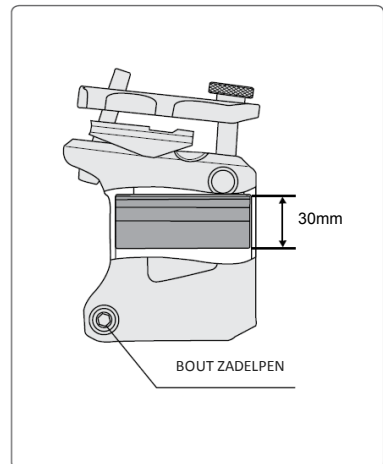


LET OP: Smeer de ISP niet aan de binnenzijde van de zadelklem.

- De zadelhoogte verstellen of corrigeren
De zadelhoogte kan worden gecorrigeerd met vulstukken.



WAARSCHUWING: Breng de zadelklem niet omhoog zonder vulstukken of met meer dan 30 mm aan vulstukken. Dit kan leiden tot schade aan de ISP.
Een ISP-fout kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.



Volg deze tabel voor het bepalen van de juiste combinatie van vulstukken:

		RING						
		1 mm	1 mm	3 mm	5 mm	10 mm	10 mm	10 mm
HOOGTE	1	1						
	2	1	1					
	3			1				
	4	1		1				
	5				1			
	6	1			1			
	7	1	1		1			
	8			1	1			
	9		1	1	1			
	10					1		
	11	1				1		
	12	1	1			1		
	13			1		1		
	14	1		1		1		
	15				1	1		
	16	1			1	1		
	17	1	1		1	1		
	18			1	1	1		
	19		1	1	1	1		
	20					1	1	
	21	1				1	1	
	22	1	1			1	1	
	23			1		1	1	
	24	1		1		1	1	
	25				1	1	1	
	26	1			1	1	1	
	27	1	1		1	1	1	
	28			1	1	1	1	
	29		1	1	1	1	1	
	30					1	1	1

8 DE ZADELVERSCHUIVING AANPASSEN (ISP)

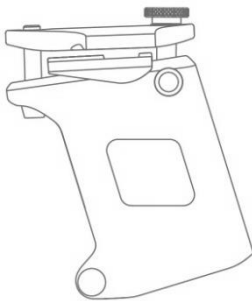
De zadelklem kan vooruit of achteruit worden gemonteerd. U kunt dus compenseren met een positie van +5 mm of -15 mm.



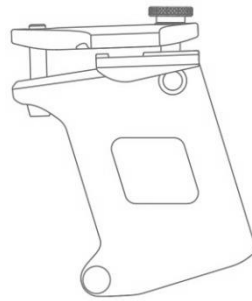
WAARSCHUWING: Zadelklemmen moeten als geïllustreerd worden gemonteerd. Als de klemmen niet zijn uitgelijnd, kunnen ze het zadel beschadigen.

Dit kan leiden tot schade aan de zadelpen, en een fout van de zadelpen kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

Verschuiving: -15mm



Verschuiving: +5mm



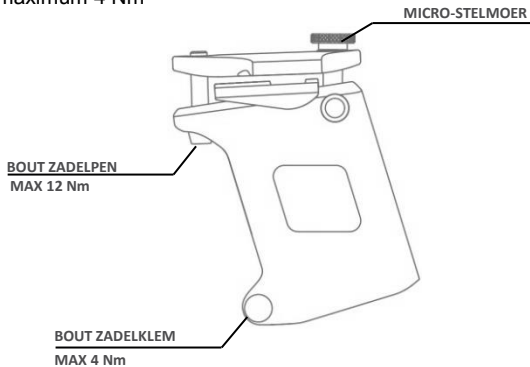
AANDRAAIWAARDE ISP-SYSTEEM



WAARSCHUWING: Bouten die te los of te vast zitten kunnen leiden tot verlies van doeltreffendheid van de zadelklem. Overschrijd de maximumwaarde voor het draaimoment niet. Overmatig klemmen van de bouten kan componenten of het frame beschadigen, wat zou kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

Bout zadel klem: maximum 12 Nm

Bout zadelpen: maximum 4 Nm



9 VECTOR-ZADELPEN EN ZADELKLEM (NIET-ISP)

De Giant Vector-zadelpen is gemaakt met Giant Composite Technology voor lichtgewicht, aerodynamische prestatie. Voor het bereiken van de beste fiets ervaring en een juiste zadel hoogte, kan het nodig zijn om de zadelpen af te snijden.



WAARSCHUWING

- Het snijden van de zadelpen is een gecompliceerde taak die moet worden uitgevoerd door een professionele monteur.
- Als u twijfels hebt over uw vermogen om de zadelpen juist af te snijden, neemt u contact op met een geautoriseerde Giant-dealer.
- Door het niet opvolgen van deze instructies komt uw garantie te vervallen, en dit zou kunnen leiden tot schade aan het frame en/of de zadelpen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

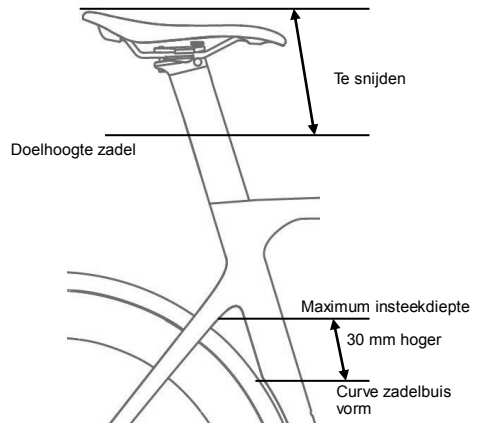


LET OP: Gebruik de pasta voor koolstofmontage voor definitieve installatie, wat zou kunnen voorkomen dat de zadelpen naar beneden glijdt en het frame beschadigt. Het zou ook mogelijk kraken kunnen voorkomen als gevolg van wrijving tussen het frame en de zadelpen.

Procedure voor snijden van zadelpen

Bepaal de te snijden lengte

1. Installeer uw zadel op de Giant Vector-zadelpen en verstel het zadel naar een horizontale positie.
2. Verstel de zadelpen omhoog en omlaag en bepaal de juiste zadelhoogte. Als het zadel niet voldoende omlaag kan worden gebracht voor een juiste pasvorm, omdat de zadelpen tegen de curve van de zadelbuis binnen het frame komt, moet de zadelpen worden afgesneden.
3. De zadelpen moet worden afgesneden op een hoek van 45 graden zodat de onderkant van de pen neerwaarts helt van de achter- naar de voorzijde. Dit helpt bij het voorkomen van schade aan het frame als de zadelpen te ver in het frame wordt geduwd.



Opmerking: In de originele conditie is de lengte van de zadelpen ten opzichte van framematen als volgt:

Framemaat	Maximum zadelhoogte (mm)	Minimum zadelhoogte (mm)
XS	790	710
S	830	720
M	850	730
M/L	875	750
L	905	765
XL	925	765

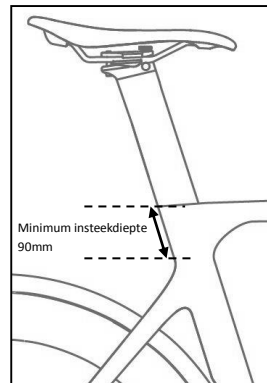
De zadelpen moet van de originele conditie worden gesneden wanneer de vereiste zadelhoogte lager is dan de minimum zadelhoogte in de bovenstaande grafiek.

Opmerking: De maximum insteekdiepte van de zadelpen is 30 mm boven de curve van de zadelpen. Laat de zadelpen de gekromde vorm van de zadelpen niet bereiken bij het gebruik van de fiets.



WAARSCHUWING:

- Voer het steken van de zadelpen in de zadelpen langzaam en voorzichtig uit. Teveel neerwaartse kracht kan het frame en/of de zadelpen beschadigen.
- De minimum plaatsing van de Vector-zadelpen is 90 mm. Snijd de zadelpen niet teveel af. Het is nodig om een exacte meting te doen voorafgaand aan snijden van de zadelpen.
- Als de zadelpen de gekromde vorm van de zadelpen bereikt tijdens het fietsen, wordt het frame beschadigd.



De zadelpen snijden

4. Het wordt aanbevolen om een professionele zaaggeleider en een zaag met fijne tanden te gebruiken bij het snijden van de zadelpen.
5. Plaats de zaaggeleider op de exacte locatie van de gewenste snede. Zorg ervoor dat u uw meting dubbel controleert.

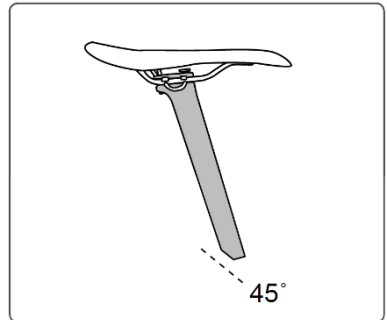
6. Snij de zadelpen op een hoek van 45 graden zodat de onderkant van de pen naar beneden helt van de achterzijde naar de voorzijde. Dit helpt bij het voorkomen van schade aan het frame als de zadelpen er te ver in wordt geduwd.



LET OP: Gebruik een zaagblad met fijne tanden (32 tanden) om beschadiging van de samengestelde vezels te vermijden.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat u de juiste veiligheidsmiddelen draagt, zoals een bril, handschoenen en een stofmasker. Zorg ervoor dat u geen stof inademt!



7. Maak zorgvuldig een zuivere snede.



LET OP: Splinter het samengestelde materiaal niet bij het afronden van het snijproces.

8. Verwijder de zaaggeleider en schuur alle bramen zorgvuldig met fijn schuurpapier. Verwijder het stof met een vochtige doek en gooi het onmiddellijk weg.
9. Installeer het zadel op de zadelpen en controleer de doelhoogte van het zadel opnieuw.

Vector-zadelpenklem

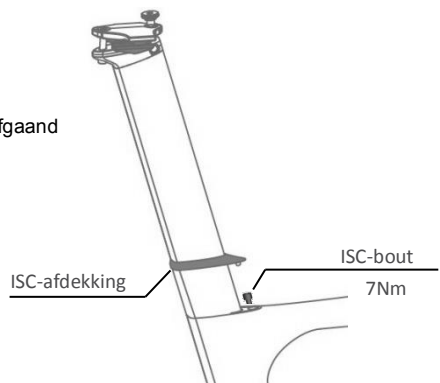
Het zadelklemstelsel biedt optimale integratie met het frame, en tevens beter klemmen met de Vector-zadelpen.

Installatie:

1. Zorg ervoor dat de lengte van de zadelpen juist is voorafgaand aan installatie.
2. Plaats ISC-afdekking op de zadelpen.
3. Steek de zadelpen in het frame en draai de bout vast.
4. Plaats de ISC-afdekking op het frame.



WAARSCHUWING: Draai de bout vast tot het standaard draaimoment (7 Nm) voor het vermijden van schade of omlaag glijden van de zadelpen.



10 POWERCORE-PERSPASONDERBEUGEL



WAARSCHUWING:

- Pas het frame niet aan. Vlak, slijp of snij het trap as huis niet. Elke aanpassing is van invloed op de trapasinterface en maakt de garantie ongeldig. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot verborgen schade aan de samengestelde frameset. Schade aan de frameset kan leiden tot verlies van structurele integriteit, wat kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.



WAARSCHUWING: Een ongeschikte BB-adapter installeren veroorzaakt storing, wat zou kunnen leiden tot ernstig letsel of de dood.



LET OP: Er zijn verschillende soorten BB-perspasadapters. Zorg ervoor dat u de fabrikant raadpleegt voordat u selecteert welke BB-adapter te gebruiken. Als de BB-adapter niet geschikt is, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel.

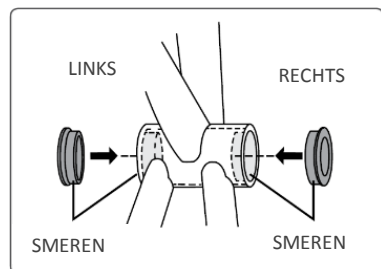


LET OP: Alleen de juiste installatie zorgt voor de beste prestatie en comfort van uw frameset. Aangezien de installatie van de BB-perspasadapter een gecompliceerde taak is waarvoor training en ervaring is vereist, mogen alleen geautoriseerde Giant-verkopers het geavanceerde proces uitvoeren.

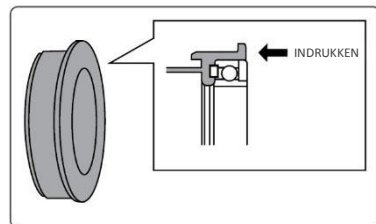
Installatie

STAP 1:

1. Breng neutraal vet aan binnen de trapas cups van het frame.
2. Installeer vervolgens de linker en rechter BB-perspasadapters.
3. Perspas de adapters met gebruik van het juiste gereedschap, terwijl u druk gelijkmatig aanbrengt op beide zijden zodat ze niet op een hoek komen te staan.



LET OP: Druk hierbij alleen op de punten die worden aangegeven met pijlen in de illustratie. Ergens anders dan op deze punten drukken kan leiden tot schade aan de kogelbanen van de lagers.

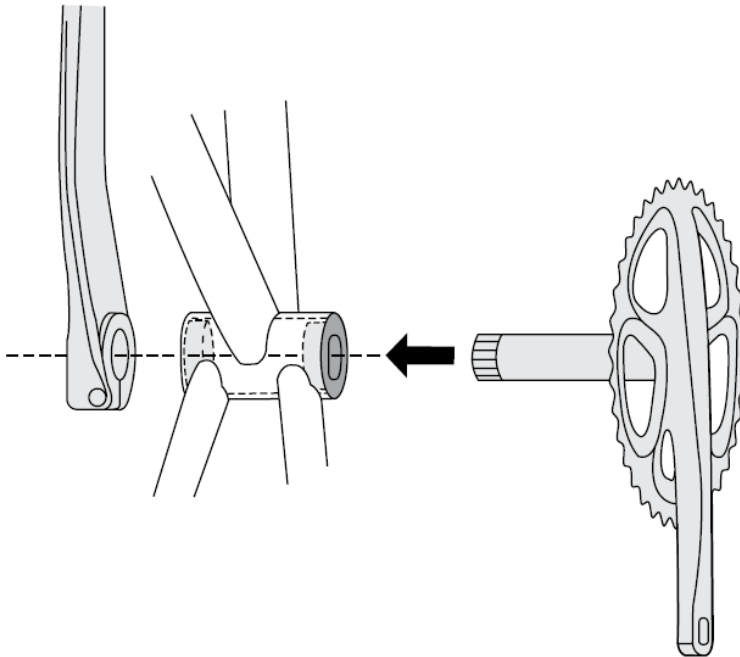


STAP 2:

Installatie van de voorste pedaalas:

Opmerking: Zorg ervoor dat u de installatie-instructies volgt die worden gegeven door de fabrikant van de pedaalas.

Opmerking: Deze handleiding is ontworpen voor het geven van informatie voor installatie van een trapas in een samengestelde Giant-frameset. Raadpleeg de bijgesloten handleiding van de specifieke fabrikant voor details over definitieve installatie van de pedaalas.



Verwijderen

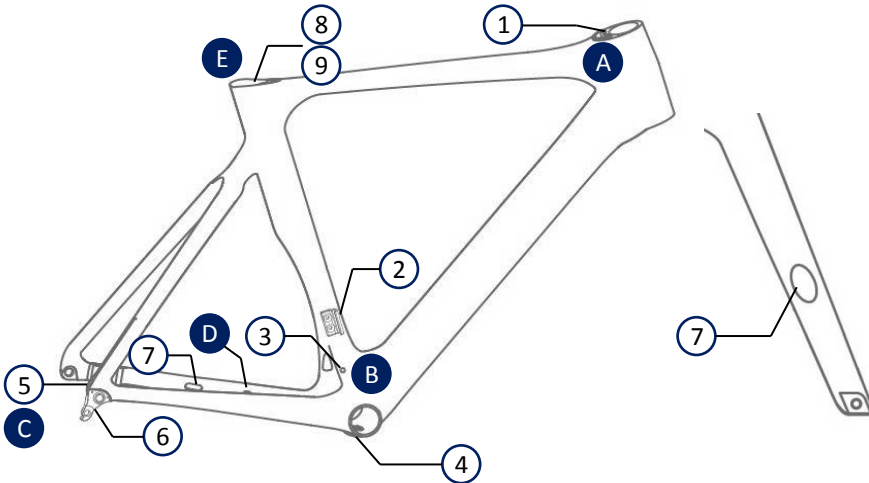
Duw stevig naar buiten vanaf binnen met gebruik van een bot gereedschap.

Opmerking: Gebruik de adapters niet opnieuw aangezien ze beschadigd kunnen raken door verwijdering.



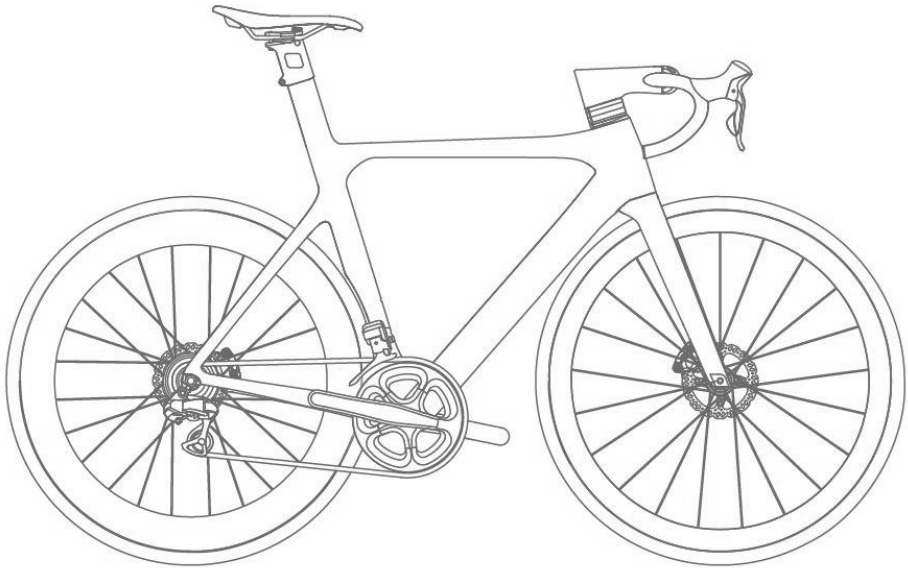
LET OP: Vermijd bekrassen of beschadigen van het frame/BB-huis tijdens de verwijdering van de BB-adapters.

11 ONDERDELEN VOOR KABELGELEIDING



Nr.	Mechanische schakelonderdelen	HOEV EELH		Nr.	Di2-upgrade-onderdelen [in kleine doos gestopt]	HOEVE ELH	
1	Kabelstop bovenste buis	1		A	Di2-dichtingsring	1	
2	Plaat voorderaillleur	1		B	Stop Di2-voorderaillleur	1	
3	Di2-stofkap	1		C	Stop Di2-achterderailleur	1	
4	BB-kabelgeleider	1		E	Batterijhouder Di2-zadelpen	1	
5	Kabelstop derailleur	1		Nr.	Overige onderdelen		
6	Uitval achter	1		D	RideSense-plug	1	
7	Plug hydraulische remleiding	2					
8	Waterdichte rubberen afdichting van zadelpen	1					
9	ISC-klem	1					

12 TECHNISCHE GEGEVENS FRAME



Serie	Geavanceerde Propel SL-schijf					
Diameter koponderdelen	Ø42/ Ø47					
Diameter zadelpen	Giant Aero ISP					
Diameter voorderrailleur	Gesoldeerd					
O.L.D. achter	142					
RC-lengte	405					
Max bandgrootte	700x25C					
Type remklauw	Vlakke montage					
Rotortype	Middelste vergrendeling					
Commerciële maat	XS	S	M	ML	L	XL
Lengte stuurbuis (mm)	120	135	150	170	185	200
Horizontale lengte bovenste buis (mm)	515	535	555	570	585	605
Zithoek (graden °)	74,5	73,5	73	72,5	72,5	72
Kophoek (graden °)	71	72,5	73	73	73	73